

요 약 문

I. 연구개요

현재까지 학교에서의 교육은 산업현장에서 필요한 지식이나 기술의 습득과는 차이가 있었다. 이를 위해 직무능력 중심교육의 필요성이 대두되었으며, 국가 주도로 산업별·수준별로 체계화된 국가직무능력표준(NCS)이 개발 중이다. 특히 항만을 중심으로 다양한 산업이 발달해 있는 부산지역은 선박에서 발생하는 폐유처리 문제가 해양오염 현상과 더불어 심화되고 있는 상황이다. 이를 처리할 수 있는 현장 근로자의 직무능력 또한 표준화되어 있지 않은 실정이다. 이에 본 연구는 부산지역에서 발생하는 폐유처리를 위한 국가직무능력표준을 개발하여, 학교와 산업현장에서의 직무교육의 효율성과 환경오염 예방에 대한 인식 변화를 위한 기초 자료로 제공하고자 한다.

II. 연구의 필요성 및 목적

최근 산업현장에서 직무를 수행하기 위해 요구되는 지식·기술·소양 등의 내용을 국가가 산업 부문별, 수준별로 체계화하고 있다. 특히 학교교육과정에 포함되어 있지 않는 선박에서 발생하는 폐유처리에 관한 국가직무능력표준(NCS)개발은 부산지역에서 발생 가능한 해양오염과 환경오염을 예방하기 위한 중요한 디딤돌 중 하나이기도 하다. 따라서 부산지역에서 발생하는 폐유처리를 위한 NCS를 개발하여, 학교뿐만 아니라 산업현장에서의 직무교육의 효율성과 합리성을 도모하고 해양오염과 환경오염에 대한 예방교육을 위한 기초자료로 제공하고자 한다.

III. 연구의 내용 및 범위

1. 연구내용

연구 내용은 다음과 같은 5단계를 거쳐 수행되었다.

- 1단계 : 선박폐유 처리 분야 특성 분석
- 2단계 : 선박 폐유처리 분야 표준 초안 도출
- 3단계 : 활용패키지 초안 도출
- 4단계 : 산업 현장 검증 및 전문가 그룹 검토
- 5단계 : 선박 폐유처리 분야 국가직무능력표준 개발

2. 연구의 범위

연구의 범위는 부산지역의 선박에서 발생하는 폐유처리에 한하며, 한 사람의 근로자가 폐유처리의 과정에서 맡은 직무를 성공적으로 수행하기 위해 요구되는 실제적인 수행능력을 수준별로 체계화하였다.

IV. 연구결과

1. 선박에서 발생하는 폐유처리 관련 특성 분석

폐유처리 관련 직무특성 조사, 선박 폐유처리 현황, 선박 폐유처리 관련 국가기술 자격현황, 선박 폐유처리 관련 교육훈련기관 현황, 전문가 인터뷰 등을 실시하여 특성분석을 하였다.

2. Working Group을 통한 표준 및 활용패키지 초안 도출

조사된 기초 자료를 토대로 4명의 전문가를 Working Group으로 구성하였다. 교육전문가(대학교수: 1명), 산업체 현장전문가(3명)로 이루어진 WG를 대상으로 워크숍을 6회 실시하여 표준 및 활용패키지 초안을 개발하였다.

3. 산업 현장 검증 및 전문가 그룹 검토

선박 폐유처리 관련 산업체를 대상으로 검증을 실시한 결과는 4.2점(5점 만점)이었으며, 전문가 그룹을 통한 2회 검토를 실시하였다.

4. 선박에서 발생하는 폐유 처리를 위한 국가직무능력표준 개발(부록 참조)

V. 연구 결과의 활용 계획

1. 폐유처리 산업분야 단체 및 교육기관에서의 활용

- 교육기관 : 교육과정 개발, 평가도구 개발 시 활용
- 폐유처리 산업체 : 인사고과, 경력개발, 인사 및 선발에 활용
- 자격기관 : 직무 역량 검정 및 출제기준 설정에 활용

2. 홍보 및 보급 계획

- 한국산업인력공단과의 협의를 통한 NCS 활용
- 수산해운관련 전문지, 세미나, 산업체 및 학회 홈페이지를 활용한 홍보